

BENGALI FAMILY LIBRARY

গার্হ্য বাঙ্গালা পুস্তকসংগ্রহ ।

AN ACCOUNT OF
THE
G A N G E S C A N A L

TRANSLATED INTO BENGALI

BY

THE REV. J. ROBINSON.

গঙ্গার খালের সংক্ষেপ বিবরণ ।

ক্রিয়ত পণ্ডিত জে. রবিন্সন সাহেব
কর্তৃক অনুবাদিত ।

CALCUTTA

PRINTED FOR THE VERNACULAR LITERATURE COMMITTEE.
AT THE SATAGRAHA PRESS.

1855.

গঙ্গার খালের সংক্ষেপ বিবরণ ।



ভারতবর্ষের ব্রিটেনীয় গবর্ণমেন্ট কর্তৃক খালসম্পর্কীয় কার্য সমগ্র ভূমিমাধ্যম, এবং উক্ত পশ্চিম প্রদেশের ~~ভিত্তিক~~ অন্তর্গত লেপ্টেনেন্ট গবর্ণর্ সাহেব, সাহারণপুরের নিকটবর্তী জিলাব দেওয়ানী ও এগুনপার্টস কার্যাকারক সাহেবদের এবং ইউরোপীয় ও এদেশীয় বক্তৃতা দর্শক মহাশয়ের গোচরে, জিলা সাহারণপুরের রুরকী স্থানে সোলানী নদীর আড়ে গঙ্গার জল নিঃসরণের পথ যুক্ত করিয়াছেন । অতএব নীচেরা খাল যুক্ত হওয়ার সময়ে উপস্থিত ছিলেন তাঁহারদের পক্ষে এই মহৎ কার্যের সংক্ষেপ বিবরণ উপকারক ও উপযুক্ত হইতে পারে এতদূশ বিবেচনা হইতেছে । এই বিবরণ প্রকাশের বিশেষ অভিপ্রায় এই যে, দেশীয় দর্শক মহাশয়েরা তাহা জানি ইচ্ছা করতএব তাহা সাধ্যমতে অনায়াসে দেখা যাক এবং রঞ্জকভাবে দেখা যাইবে । এই বিবরণ উর্দু ও হিন্দী ভাষায় অনুবাদিত হইয়া ইহার সঙ্গে প্রকাশ করা গিয়াছে । ফলতঃ ব্রিটেনীয় গবর্ণমেন্ট অত্যধিক পরিভ্রমে ও বহু ব্যয়সাধ্য কৰ্ম্ম অতিবিস্তারিতরূপে নির্বাহ করিতে যে স্থির করিয়াছিলেন ইহাতে তাঁহারদের অভিপ্রায়, এবং

গঙ্গার খালের সংক্ষেপ বিবরণ।

কীর্ত্তোর প্রকার, ও তাহার ওরতর অংশের পরিমাণ, এবং যেমন রাজ্যের তেমনি লোকেরদেরও লভাজনক যে কল তাহাতে উৎপন্ন হইবার আশা কইতেছে, তাহা প্রচার করণের অভিপ্রায়ে এই বিবরণ প্রকাশ কইতেছে।

পাঁচ শত বৎসর হইল মহম্মদীয় রাজারা যখন ভারত-বর্ষের অধিপতি ছিলেন, তখন দিরোজমাহ বাদশাহ শিবালিক পর্বতের নিকট স্থাপত্য বিদ্যায় ও কীর্ত্তিয়ার মক ভূমিপরিচয় সমস্ত নদীর পশ্চিম তীরে খাল খনন করাইয়াছিলেন। তাহাতে পূর্ব স্থানান্তরিত তিন শত বৎসর গত হইল। শাহ জহান বাদশাহ এই খাল প্রভৃতি কবিয়া, রাজবাটী ও রাজসোদারের শোভার্থে, এবং নগরনিবাসিদের নিগকে কল দানার্থে, এই খালের কল দিগ্ভাতে আনিয়াছেন। সেই সময়ে, শিবালিক পর্বতের নিম্ন স্থানান্তরিত দিল্লীর নিকট রাণা স্থানের রাজবাটী পালয়, যমুনা নদীর পূর্ব-তীরেও এক প্রত্যয় খাল খনন করান যায়। শাহ জহান বাদশাহের দরবারে এবং গৃহাদি নির্মাণ বিদ্যাতে নৈপুণ্য প্রবৃত্ত অগ্রসিক আনিয়াছেন তাঁ নানক এক ওমরা এই খাল খনন করাইলেন, ও তাহার নামানুযায়ি খালের নাম কইয়াছেন।

এই খালভিষ এই নদীতে পানী প্রবাহিত হয় কয় মহম্মদীয়েরদের রাজত্ব কালে সম্পন্ন হয় নাই। এই রাজ-বর্ষের অবসান হইলে তৎকালে ব্রিটনীয়েরা মক্কোপরি কয়-জাখান হইয়া যখন তাঁজাবদেব স্থানবর্তী হন, তখন এই খালের কীর্ত্তি ছিল। যমুনার পশ্চিম তীরের খাল

তিন শত বৎসর কি ততোধিক কাল পর্য্যন্ত ছিল । তত্ক্ষণে
বৎ বৎসর ঐ খাসেতে ক্ষেত্রাদি সেচনার্থে প্রচুর অর্থ
ব্যয়গাতে দেশের মহোপকার হইয়াছিল । কিন্তু পূর্বে তী-
রের খাল প্রায় অকর্মণ্য ছিল, তৎপ্রযুক্ত তাহা খননের
পর অল্প কালানন্তর পরিভ্রান্ত হইল ।

ব্রিটনীয় সরকারের বশন আপন লোকেরদের অবস্থা
উত্তম করিবার উপায় নির্ণয়ের সময় প্রায় ১৮৩০-৩১ অব্দে
টমাস ট্রাউটম্যান খালের পুনরুদ্ধার করিবার বিষয়ে
মনোযোগী হইলেন । বিশেষতঃ তাহার উপর বহুতর
সুতন কার্য্য করিলেন, ও খাসাতে পূর্বাংশের সমস্ত দ্রষ্ট জল
গত্রে তাহার পূর্বে এনত রূপে করিলেন, ও পানির বরদের
পানাবার হওনার্থে বহুতর নীচেরো নির্মাণ করিলেন, এবং
দুইশত আশে দশ চালিইয়ায় জনো হাউসেই গমম করিলেন,
এবং পূর্বের কোন নদয়ে তাহা যত কর্ম্মোপযোগী ছিল
তদপেক্ষা সর্গ প্রকারে অত্যধিক কর্ম্মোপযোগী করিলেন ।
তৎপ্রযুক্ত পূর্বে যে ২ দেশ যত্ন ও বসতিস্থান ছিল এমত
বহুতর দেশ লোকেতে পূর্ণ হইয়াছে । ও অনাবৃষ্টিপ্রযুক্ত
যে সকল শস্য বৎসরেরে নষ্ট হইবার সম্ভাবনা তাহা এই-
ক্ষণে নির্দ্বিগ্নরূপে হুঁকি হয় । এবং যুক্ত না হওনপ্রযুক্ত
বৎসরেরে পরিগ্রহসমূহ বিকল হইবেক, এই যে আশঙ্কা
পূর্বে হইত, তাহা এইক্ষণে অপুতেও না তাবিয়া, খালের
তীরস্থ প্রত্যেক মনুষ্য সুখে নিদ্রা ঘাইতে পারে, এবং
যুক্তি নিতান্ত না হইলেও, পরিবারের অনাহারে ক্লেশ হইবে
না ইহা জ্ঞাত থাকে ।

পরন্তু নিরাশঙ্ক ও নিশ্চিন্তামুখক এইরূপ সদবস্থা এই
 ১৯৩২ খ্রিঃ অব্দে প্রদেশের ক্ষুদ্রাংশমাত্রে হইয়াছিল। ভূমি
 সচিবের প্রণালির দ্বারা জলের সুসার করণের নিমিত্তে,
 এবং মীরস ভূমির উন্নয়ন সম্পাদনার্থে, নদীর জল চালা-
 ওনের দ্বারা কেবল যমুনার পূর্ব ও পশ্চিম ধারে অল্প
 পরিমিত দেশ, এবং বোম্বাইয়ের অস্থাপতি অল্প প্রদেশ,
 ও গঙ্গার পূর্বদ্বারে রোহিলখণ্ডের একাংশ, অনাবৃষ্টির
 কষ্ট হইতে রক্ষা পাইয়াছিল। ফলোৎপাদনীয় এই প্রদেশ-
 শের অন্য সমস্ত ভাগ দৈবাৎ বর্ষার অভাব হইলে,
 উচ্ছিন্ন হইতে পারিত, এবং কোন সময়ে বাকি গতিকে
 এই প্রকার ব্যতিক্রম হইতে পারে তাহা কেহ বলিতে
 পারিত না। অতএব অল্পকালীন উন্নতি চিরকালীন
 মঙ্গলের চূড় আশার মূল হইতে পারিত না। বর্তমান বৎ-
 সরে শসাবাছলা হইলেও আগামী বৎসরে শস্যের সম্পূর্ণ
 ক্ষতি হইতে পারিত। এই প্রকার ভয়ঙ্কর দুর্ঘটনারূপ
 ঘটকা সময়ে ২ এই দেশে যে প্রকারে বহিয়া, উন্নতিভা-
 বাপন্ন ব্যক্তির বিনাশ, ও দরিদ্রের মৃত্যু ঘটায়, ও আপামর
 সাধারণ সকলকে দুর্ভিক্ষ ও মারী ও অপকার্য্য ও অপরাধের
 দুঃখনাগরে তুল্যভাবে নিমগ্ন করায়, তাহা সকলেই জ্ঞাত
 আছেন। বুদ্ধিমান ও পরহিতৈষি গবর্ণমেন্ট প্রজারদের
 এতদূশ দুঃখে দুঃখী হন। কিন্তু সেই অল্পবেদনাতে তৃপ্ত
 না হইলে, এই দুঃখ যত কাল থাকে তত কাল প্রজারদের
 সাহায্য করিবার উপায় করেন, এবং যখন সৌভাগ্য
 কমে তাহা গত হয় তখন পুনশ্চ না হইবার উপায়।

করেন। অতএব গঙ্গা ও যমুনার নদী দেশবাসি প্রজাদের দিগকে ভূভিক্ষের অভ্যগামি ক্রেশ ও ক্ষতিহীনত রক্ষা করিবার বিশেষ অধি প্রায়সের চালিত হইয়া, ব্রিটিশ গবর্ণমেন্ট প্রায়সের গঙ্গার খাদ খনন পরিবার অচুমতি দেন, এবং যত লোক শুধন ও প্রায়সনীয় জবা প্রাপ্ত হওয়া সম্ভব, তাহা দান করিয়া আরজাবদি সমাপ্তিপর্যন্ত নির্বাহ করেন। এই দেশে প্রায়স হইতে লক্ষ লোকের বসতি। এবং প্রতিদিনের আহাদের জন্য কৃষি হিত বাহারদের অন্য আশা নাই। এবং প্রায়সের জবাবেরদের নিবাস গ্রামসকল দান রক্ষিয়াছে। আরো সেই দেশেতে চানাক তৎপর-জানীদ মহাজন, ও কানাক বাসদার, এবং শ্রমশীল ও আপনাদের কন্যাবয়সে সম্প্রদায় নাই। এবং কন্যাকারদিগেতে পরিপূর্ণ বহুতর নদী ও শস্যর আছে। কিন্তু পরিবার সম্বিত প্রায়সকল লোককে নিরস্ত ও ক্ষয়দভাবে রক্ষা করিবার জন্য ভূমির তৎপর সমাদি নিয়ম প্রাপনের উপায় করা সর্বাপেক্ষা আবশ্যক। এবং ভারতবর্ষীয় রৌদ্রহেতুক, ও কৃষিকরণবিষয়ে ভারতবর্ষীয় চলিত নিয়ম-হেতুক, বহুতর জল প্রাপন জমীদারেরদের প্রধান অপেক্ষিত বিষয় হয়। গঙ্গার নদীতে এই দেশের প্রায় প্রত্যেক রকবার সীমার ও জলের প্রবাহ চলিবেক।

পরন্তু গবর্ণমেন্ট যেমন প্রায়সের মঙ্গলের নিমিত্তে এক বহু কার্য সম্পাদন করিতে এই প্রকারে প্রবৃতি প্রাপ্ত হইয়াছিলেন, তেমনি তাহাতে গবর্ণমেন্টের নিজ সাহায্যের যথেকার ক্ষতি বৃদ্ধি হইতে, পাশের তাহাও তাঁহাদের

গঙ্গার খালের সংকল্প বিবরণ ।

বিবেচনা করিতে হইয়াছিল। কেননা সংক্রিয়া করিবার
 এই রীতিমতে নিতা চলিতে পারেন কি না, এবং এমনত এক
 ক্ষেত্রে উৎসাহ পাইয়া অগ্রসর হইয়া অন্যান্য কর্ম
 সম্পাদন করিতে পারেন কি না, তাহা তদনুসারে নির্ণয়
 করা যাইবেক। পূর্বাপেক্ষা উত্তম অবস্থাপ্রাপ্ত এই পূর্ব
 কালীন খালেতে যেমন লোকেরদের মঙ্গল বৃদ্ধি হইল-
 তেমনি রাজ্যের ধনও বৃদ্ধি হইল, ইহা দৃষ্ট হইয়াছিল।
 এবং এই খাল থাকিলে অতিশুকনের মধ্যে এই এক ফল
 হইল, যে তাহাতে কৃত্রিম হওয়াতে তদ্রূপ আরও বৃহৎ
 কার্য সম্পাদনার্থে গবর্ণমেন্টের ধন ব্যয় করিবার উৎসাহ
 হইয়াছে। গবর্ণমেন্ট প্রজারদের স্থানে যে ধন প্রাপ্ত
 হন তাহার উপর যদি উপযুক্ত লভ্যা না পাইয়া বাস করেন,
 তবে তাঁহারদের নিজ কন্মোপযোগিতার স্থানতা হয়।
 বিশেষতঃ ভিন্ন দেশীয় শত্রুদেরহইতে আমাদের রক্ষা
 করণার্থে কোন ইনেনাদল প্রতিপালন করিতে, এবং স্বদেশের
 দুরাচারদের দ্বারা আমাদের রক্ষার জন্যে, পোলীসের
 প্রতিপালন করিতে অক্ষম হইবেন। ফলতঃ ধন মান
 প্রাণ প্রভৃতি মনুষ্যেরদের বিবেচনায় যে কিছু বহুমূল্য
 হয় তাহার ক্ষতি সম্ভাবনা সর্বদা থাকে। গবর্ণমেন্ট
 যদি নিঃস্ব হন তবে সেই দশাপয় মানুষ্যের ন্যায় হন,
 অর্থাৎ সংকল্প করিবার যত বাসনা হউক, কিন্তু তাহা
 সম্পাদন করিতে স্বল্পকম কি অক্ষম হন, এই কথা সর্ব-
 সেই অবগত আছেন। ইহাতে গঙ্গার খাল প্রস্তুত করণের
 দ্বিতীয় অতিপ্রায় উদয় হইল। ১৮৩৭—৩৮ সালের

মহাহুতিক্রমে, অর্থাৎ কানবশতঃ ইরুণ যে ছুখটনা
হইয়া থাকে তাহার শেষবারের অতিভয়কর দুখটনাতে,
গবর্ণমেন্টের ধন বায়ে ও রাজস্ব কমা করণেতে কোটি টাকার
অধিক নিত্য অপচয় হইয়াছিল। এই প্রকার ক্ষতি
পুনঃ ২ হইলে কোন গবর্ণমেন্ট নির্দিষ্ট হইতে পারেন না।
যদিও কদাচিত একবার হইলে মহা করা যায়, ও সহিষ্ণু-
ভাবে স্বীকার করা যায়, কিন্তু যেমন কোন ব্যক্তির পক্ষ-
বাক্ত কিম্বা অন্য কোন সামাজিক রোগ পুনঃ ২ হইলে
শেষে অশেষ প্রাণ নাশ হয়, তেমনি দেহ প্রকার ক্ষতি
পুনঃ ২ হইলে রাজ্যনাশও হইবার সম্ভাবনা। অতএব
গবর্ণমেন্ট আর লভা বৃদ্ধি করিয়াও প্রজারদের মঙ্গলের
বিষয়ে আশারদের অহুরণ সকল করিতে পারিলে
সৌভাগ্য বটে, এবং এই প্রকারে উভয় পক্ষের মঙ্গলের
সংযোগই গবর্ণমেন্টের প্রকৃত ধন, এবং প্রাণ ২ বিষয়ের
উত্তমতা বৃদ্ধি করণরূপ পথে গমনে তাঁহারদের কখন
স্বর্গিত না হওনের এই সত্য স্থল। অতএব গবর্ণমেন্ট
কেবল আপনাই লভের আশয়ে গঙ্গার খাল করিয়া-
ছেন, এই কথা যেমন সত্য নহে তেমনি যুক্তি সিদ্ধও নহে।
কেননা এই কামোতে যত ব্যক্তির সম্পর্ক থাকে তাহারদের
সকলের সমান লাভ জার যদি ক্ষতির কিছুনা সম্ভাবনা
হয় তবে প্রজারদের স্বত্ব হইতে পারে রাজ্যের ততোধিক
হইবেক

অপর গবর্ণমেন্ট যেমন জমীদারেরদের বিষয় চিন্তা করি-
য়াছেন তেমন মহাজমিদীগকেও বিস্মৃত হন নাই। কেবল

বাণিজ্যসম্পর্ক খালের উৎপন্ন মজুলের সমান অংশী হইবেক। কলিকাতার ও বারানসীর ও মির্জাপুরের বাণিজ্য এবং দোমাবের অভ্যন্তর দেশের নগরে বহুনাথ, প্রধান খাল ও প্রত্যেক শাখাখাল-নোকা গ্রহণ করিয়া রহিবেক। বাণিজ্যসম্পর্ক উত্তর পশ্চিম দেশ স্বদেশের সঙ্গে সৃষ্টিজন্ম বন্ধনে বন্ধ হইবেক। ইউরোপ এবং সমুদ্রপারস্য অন্য বিদেশজাত দ্রব্য সমুদ্রতটাবধি হিমালয়ের চূন পর্বত অবধি জলপথে প্রেরিত হইয়া গঙ্গার উত্তর তীরস্থ নগরবন্দোবস্ত ২৩ কুট্টে পৌঁছাইবেক। এই প্রকারে জলপথে নগরসমূহের মঙ্গলার্থে সেবকস্বরূপ নিযুক্ত হইয়াছে। তবে অতীতকালে তদতিরিক্ত অধিকতর মজা গ্রহণ হইত। এবং এতদেশীয় লোকেরা যেমন খালে নোকা যেমন নৌহাথে বাম্পীয় কলের গাড়ি দেখিতেন, এক উৎসাহে কংগ্রেস সভাদ পূর্বক দেশান্তর যাত্রার উপায়স্বরূপ যেকোনো জলকে, কিম্বা অগ্নিকে মনোনীত করিতে পারিতেন এবং ব্রিটানীয়দের অধিকতর উৎসাহের সমাপত্তি মীনার্ভিক দেশপর্যন্ত শহরে যে বিদ্যুতীয় তার অত্যাঙ্গ কালানন্তর বিস্তারিত হইবেক তদ্বারা তাঁহারা বিদ্যাহের তুল্য দ্রুতগতিতে আপনারদের আজ্ঞা পাঠাইতে পারিতেন। বাণিজ্যসম্পর্কীয় বন্ধন হইয়া অধিকতর যে উপায়ের মধ্যে খাল ও নৌহাথে ও সমাদবাহকতা সহজীকরী আছে, সেই সকল উপায় হওয়াতে, তৎপরের সহায়তায় ও বাণিজ্যকারিরা গত কোন কালে আপনারদের

পরিশ্রমযুক্ত ফলের যে পর্য্যন্ত বৃদ্ধি জানিয়াছেন, তদন্তে
ও আপনাদের কর্মক্ষেত্র বিস্তৃত হউন ও উৎসাহবর্ধন
উন্নতির বৃদ্ধি দেখিতে পাইবেন, এমনত অপেক্ষা করি
অতিরিক্ত নহে।

এই কার্যের অর্থাৎ গঙ্গার খাল করিবার অন্য অভিপ্রায়
এই যে তদ্বারা দেশের সাধারণ অবস্থা পূর্বাপেক্ষা উন্নত
করিবার সুযোগ জন্মে। বিশেষতঃ চুক্তিতে কদম্বা যে সকল
খাল ও কলা ভূমি প্রজা লোকেদের অধিকার না হইলে
তাহারদের পক্ষে অকল্পিত ব্যক্তি, তাহা পূর্ণ করিবার উপায়
হয়। নতুবা অনেক খালপ্রভৃতিতে প্রজারদের নিতান্ত
অপকার হয় বটে। জনপ্রণালীর দ্বারা সেই জন বাহির
করিয়া লইয়া, তদ্বারা যে বাতান এইরূপে ছুটি হয় তাহা
নির্বোধ করণ, এবং ঐ কালাদি যে স্থানে ছিল সেই স্থান
উন্নয়ন শাস্যেতে পূর্ণ করিয়া প্রজারদের ধন ও গবর্ণমেন্টের
সংস্থান বৃদ্ধি করণ, ও যে কোন জল কোন প্রকারে
ছাড়িয়া দেওয়া যাইতে পারে তাহা আশা থাকিতে
দেওন, ও খালের জলদ্বারা প্রত্যেক নগর সাক ও পরিষ্কার
করিবার উপায় করণ, এই সকল বিষয়ে গবর্ণমেন্টের
মনোযোগ হইয়াছে ও হইতে থাকিবেক। এবং তাহারদের
ইউক্তি হইলে, খালের জনসিদ্ধ প্রাদর্শ পূর্বাবধি স্বাভা
বিক অবস্থায় যত স্বাস্থ্যজনক আছে তাহার ম্যন কোন
প্রকারে হইবেক না, কিন্তু তাহার অধিক স্বাস্থ্যজনক হইতে
পারে এমনত আশা হয়। পরন্তু এতদ্বিষয়ে অতিদ্রুত কথা
কহা উচিত নহে, গাছে শেখে আশাতর হয়। কিন্তু জমী

যদিও যে জল দেওয়া গিয়াছে তাহা যদি সতর্ক
ইয়া ব্যবহার করেন ও অপব্যয় হইতে না দেন, ও যদি
তাহারা আপনারদের গৃহ খানোর উৎপন্ন স্থানহইতে দূরে
গেছেন, এবং তাহারদের মাঠের ও গ্রামের উপযুক্ত
কর্মকার বিষয়ে মনোযোগী হন, তবে তাহারা আপনার-
দের কিম্বা স্ত্রী পরিবারের অনেক সম্ভট দিনা জল ব্যবহার
করিতে পারিবেন এমত সম্পন্ন আশা হইতে পারে।

গঙ্গার খাল করণের অনুমতি দেওনেতে গবর্ণমেন্ট যে
মতিপ্রায়েতে চানিত হন উদ্দেশ্য প্রচুর করা গিয়াছে।
সাকেরদের মঙ্গল, এবং উৎকৃষ্ট কাজের বনশুকি, এবং
দেশের বাণিজ্যব্যাপার, ও তাহার সাধারণমতে সদবস্থা
কি, প্রদান ২ মতিপ্রায়। এবং খাল সূক্ত করণ কালে
তাহারা উপস্থিত ছিলেন তাহার, নশ বৎসর এত না
হিতে ২, এই কার্য অত্যন্ত আনন্দ পূর্বক আরম্ভ করিবেন।
এং তাহার জল খত দেশে গমন করিতে পারিয়াছে এখত
মতোক দেশের মঙ্গল, যে সকল উপায় তৎকালপর্যন্ত
ইয়া গাফিলত তাহার মধ্যে এই খাল সূক্ত করণ প্রথম
পর্য্য জানিবেন, এমত আশা ও বরসা হইতেছে।

গঙ্গা নদী হিমালয়ত গঙ্গোত্রাহইতে নির্গত হইয়া হিমা-
য়ের অত্যন্তর স্থানে শৈল প্রপালিতে ও উচ্চ পাহাড়ের
ধাঙ্গল দিয়া গমন করত, হরিদ্বারের উত্তরদিকে পর্বতীয়
ভূত্যাগ করে, এবং সেই স্থানে বিশালিক পর্বতের মধ্য
দিয়া তাহার নির্গল ও বেগবৎ ও বহুল জলস্রোত বৃহৎ
পুস্তরের উপর গমনপূর্বক বহু শাখাতে বিভক্ত হয়।

ইহার এক শাখা পেড়ি ঘাটের নিকট দিয়া যায়। তাহা হিন্দুরদের স্নানের অতিপুণ্যজনক তীর্থ। গঙ্গার মূল স্রোত কিঞ্চিৎ পূর্বদিকে বক্র হইয়া কলকাতার নিকট দিয়া গমন করত এই নগরের দক্ষিণদিকেই পূর্বোক্ত পেড়ি শাখার সঙ্গে পুনরায় মিলে। খালেতে যে জল পড়িবে তাহা এই প্রবাহহইতে মায়াপুরপর্যন্ত জালা যায়। এই মায়া-পুরে প্রবৃত্ত খালের আরম্ভ হয়। হরিদ্বারে মেলার সময়ে যে হাথিরা গমন করে তাঁহাদের ক্রেশ বিহার-বিষয়ে সচেতন হইয়া, গবর্ণমেন্ট সতর্ক হইয়া, কার্য্যকরকদিগকে এই আজ্ঞা করিয়াছেন, যে পেড়ি ঘাটের কাছে এবং নগরের নিকট নদীর যে ভাগ চলে, তাহাতে জলের গম্ভীরতা ও গতিতে এমন নিয়ম করিবেন, যে খানকারিরদের কোন প্রকার দুর্ঘটনার সম্ভাবনা না থাকে। তলতঃ খালের কার্য্য আরম্ভ হওনের পূর্বে প্রবাহানির বহু সঙ্কট ছিল তাহা এইকণে ত্যজন হইবেক। খালে যে জল প্রবর্তিত হইবেক তাহার নিয়ম করণার্থে অতিরিক্ত ও উ সর্দাংশে পূর্ণ উটকাদি নিশ্চিত ভায়া সম্পাদন হইয়াছে। বিশেষতঃ গঙ্গার যে শাখা পেড়ি ঘাটের নিকট দিয়া যায় তাহার আড়পার ৫১৭ ফুট দীর্ঘ এক বৃহৎ পাকা বাঁধ এবং খালের আড়পারে ২০ ফুট করিয়া প্রায় ১০ খিলানযুক্ত এক সাঁকো এবং ভূমিদারেরদের প্রয়োজনানুসারে জলের গমনাগমনের নিয়ম করণার্থে তাহাতে দ্বার ও আবশ্যক কপাটসকল সংলগ্ন আছে। সাঁকোর বামপার্শ্ব দীর্ঘ এক প্রাচীরদ্বারা বাঁধে সংলগ্ন হইয়াছে, তাহাতে চুক্তিকাময়

জীর জলের বেগেতে কয় না পার এমনত রক্ষা হইয়াছে। এবং কাকোর দক্ষিণ পশ্চিমে সাকো অবধি গঙ্গার শাখাপর্যন্ত দীর্ঘ ঘাটশ্রেণী আছে। তাহার খালে স্নান করিতে চাহে তাহার ঐ ঘাট দিয়া নামিতে পারে।

যারাপুরে জল নিঃসরণের নিয়ম নিরূপণার্থ সাকো অবধি, খালসম্পর্কীয় কার্যকারকেরদের সদর স্তান করুকী যে উচ্চ ভূমিতে স্থাপিত হইয়াছে সেইপর্যন্ত যে দেশ আছে, তাহাতে এই কার্য সম্পাদনের অতি ভর্যেয় বাধাজনক বিষয় পাওয়া গেল। তাহা সকলই বিস্তারিতরূপে প্রকাশ করিতে গেলে এই সংক্ষেপ বিবরণের অন্তর্গত অতিবিস্তারিত বিবরণ লেখার প্রয়োজন হয়। কিন্তু যত অল্প কথায় হইতে পারে, তত অল্প কথাতে তাহার প্রকার ও পরিমাণের সাধারণ অন্ততব জন্মাইবার উদ্যোগ করিতেই হইবেক।

যে দেশের বিষয় লিখিয়াছি তাহার ত্রিকোণাকার। তাহার উত্তর সীমা শিবালিক পর্বত, পূর্ব রেখা গঙ্গা, পশ্চিম রেখা খাদিরের সীমাবর্তী উচ্চ ভূমি। উত্তর দিকঅবধি দক্ষিণ দিকপর্যন্ত, অর্থাৎ পর্বতহইতে সমান ভূমিপর্যন্ত, ঐ ভূমি অতি ঢালু। এবং পশ্চিমদিক অবধি পূর্বদিকপর্যন্ত, অর্থাৎ উচ্চ ভূমিঅবধি নদীপর্যন্ত, তাহাশ ঢালু নহে। যে দিগে ভূমির অত্যন্ত ঢালুভাব আছে, সেই দিগে খালের স্রোতঃ চালান যায়, এবং অল্প ঢালুভাব যে দিগে পড়ে সেই দিগে শিবালিক পর্বতীয় জলপ্রণালিতে জলস্তল বহিয়া খালের আড়ে গমন করত। খাদিরের

পথ দিয়া খালের নির্দিষ্টরূপে চলানর সম্পূর্ণ বাধা যদিও
এ দুই কারণে না হয় তথাপি বিশেষরূপে হইয়াছে, এবং
এ দুই কারণের মধ্য শিথালিক জলস্থল নইলা অধিক
ক্ষেণ হইয়াছিল।

জলরাশির অনবরত গমনের এক কৃত্রিম প্রণালীর নিয়ম
কল্পণেত, প্রথম নিরূপণের বিষয় এই যে বাহ্যতে প্রণালি
সর্বপ্রকার জঙ্কল ও বাধক বস্তুহীন হইয়া থাকে, অথচ
প্রণালির তলভাগ খাটাইয়া যায়, ও তাহার পাশ্চভাগ ও
তীর ক্ষয় না পারে, প্রোক্তক এমত কল্পা নিরূপণ করণার্থে
প্রণালি মাইলো খোপশ্যর ঢালু করিতে হয় তাহা নিশ্চয়
করিবার প্রয়োজন। গঙ্গার খালের নিম্নোক্তরূপে ক্রীষ্ণ
'কর্নেল কটলি সাহেব বহু বিবেচনা করিয়া, এবং পূর্বে
যে খাল খোলা গিয়াছে তদ্বারা প্রাপ্ত জলের প্রতি উপ-
যুক্ত মনোবোধ কারণ, নিশ্চয় করিয়াছিলেন, যে এ ইষ্ট
অভিপ্রায় সফল করণার্থে প্রতিমানিলেত ১৫ ইঞ্চিপাশ্চ
ঢালু করা অতিসুপায়। পরন্তু খালবিরের কীর আভাবিক
যে ঢাল তাহা বন্দ্যপক্ষ্য জলবিক্রম নাহে ততএব খালের
স্থান ঢালের প্রতিকার করিবার জন্য কোন পাকা গাঁথনি
করার প্রয়োজন হইল। এই অভিপ্রায়েত হরিদ্বার ও
রুরকীর মধ্য দেশে জল পালের জন্য পাকা গাঁথনি
হয়। খালের প্রণালির যত ঢাল পালের তদপেক্ষা অধিক
ঢাল আছে, ও তাহার প্রতিকারের কেবল দুই উপায়,
এই কথা যাইয়া বিবেচনা করেন তাঁহান্য ১ পাকা গাঁথ-
নির অভিপ্রায় বুঝিবেন। এই দুই উপায় এহ ২। প্রথম।

মজার খালের সংক্ষেপ বিবরণ।

সমুদ্র বাণে এই প্রকার নাম করিয়া কলের কৃত্রিম প্রণালি
করণ যথা।

খালের  কৃত্রিম প্রণালি

কিন্তু ইহাতে পরিশ্রমের ও অর্থব্যয়ের বাইল। প্রযুক্ত
এ কার্য নিতান্ত অসম্ভব হইত। দ্বিতীয় উপায় এই,
যে বিশেষ কোন স্থানে জল পতন করান, এবং সেই
স্থানে উপযুক্ত পাক গাঁথনির কৰ্ম করিয়া প্রণালির
তলভাগে যে অধিক বেগ লাগিবেক তাহার স্ফূৰ্ত্ত
করণ, যথা।

জমীর স্বাভাবিক ঢাল

খালের

কৃত্রিম প্রণালির

কৃত্রিম তলভাগ

খাড়া গাঁথনি বিশেষ যে সকল স্থানে করা অভ্যুপযুক্ত
তাঁহা নানা বিষয় বুঝিয়া নির্ধারণ করা গিয়াছিল। কিন্তু
অনেক লোকের এইরূপ বুঝিবার যত কঠিন হয় উপরের
দুই চিত্র দেখিয়া তত হইবেক না।

হরিদ্বারাবধি রুরকীপর্যন্ত প্রণালির ঢালুর নিয়ম করা
বার জন্যে চারি স্থলে ৯ নয় ফুট করিয়া গভীর এমনত খাড়া
পাঁথনি করিতে হইয়াছিল। এবং অতিদক্ষিণে শেষ খাড়া
পাঁথনির তলভাগহইতে প্রণালির নির্দিষ্ট সাধারণ ঢালু চা-
লাওনেতে, এই জলস্রোত সোলানী নদীর তীরস্থ দেশের ধা-
রে মহাবরনাশক স্থানে পড়ছিল, এই দেশের ভূতির প্রতি
নিম্ন ভাগাংশে ৭৭০ পাণ্ডে পাতাইশ ফুট উচ্চ হইয়া
আছে। অতএব এই স্থান প্রণালির মূর্তব নিয়ম করা
আনন্ধ্যক। বিদ্যাধতি অতি উত্তম যুক্তিপ্রযুক্ত খাড়া পাঁথ-
নির নিয়ম চ্যুতান সুবিহিত হয়, অতএব দেশ দিয়া খালের
জল চালাওনের যে প্রথম উপায় ব্যক্ত হইয়াছিল তদনুসারে
কার্য করিতে হইল, অর্থাৎ যে পর্য্যন্ত ঢালের প্রয়োজন হয়
তাহা বুঝিয়া, অতিদীর্ঘ এক বাঁধ এবং জল রক্ষা করিবার
জন্যে উপযুক্তমত শক্ত টেট নির্মাণ করিতে হইল। এই
কার্য সোলানীর মুক্তিকাময় প্রণালি নামে খ্যাত হইয়াছে।
তাহা তিন মাইল লম্বা। এবং এই তিন মাইলপর্য্যন্ত পাকা
প্রাচীরে সুরক্ষিত হইয়াছে, এবং লোকেরদের সুবিধার ও
স্বচ্ছন্দতার নিমিত্তে, জলের দিগে এই প্রাচীরের লাগাও ঘাট
নির্মাণ হইয়াছে।

শিবালিক পর্বতের জলস্রোত গমনের পথের মধ্যে এই
সোলানী নদী এক রহৎ পথ। সোলানী নদীর এই বাঁধ দিয়া
খালের পার হইয়া গমনের পথ করিবার প্রয়োজন হইয়া-
ছিল। এতপ্রযুক্ত সোলানীর পাকা প্রণালি করিবার আব-
শ্যক হইল। সমুদয় খালে অন্য ২ কার্যহইতে সেই কার্য

গঙ্গার খালের সংক্ষেপ বিবরণ।

অতি বৃহৎ। ফলতঃ তাহা সোলানী নদীর এক তীরহইতে সম্মুখ তীরপর্যন্ত ১৫ খিলানযুক্ত এক সাঁকো। প্রত্যেক খিলান ৫০ ফুট প্রস্থ। তাহাতে নদীর বেগবিশিষ্ট জলের গমমাথে ৭৫০ ফুট পরিমাণের জলপথ আছে। পূর্বাপর প্রাপ্ত জ্ঞানানুসারে বুঝা যায় যে সর্ব গতিকে এই জলপথ প্রচুর আছে। এতদ্বশ কল্পাপেক্ষা এই কল্প জগতের মধ্যে অতি-মহৎ। তাহাতেই গবর্ণমেন্ট অস্থান ৩০ লক্ষ টাকা ব্যয় করিয়াছেন। জলের প্রণালির ২০ ফুট নীচে বহু পরিশ্রমেতে নীধা অনেক পাকা পোস্তা, পোস্তাক পোস্তার লম্বাই ও চৌড়াই ও গহেরা ২০ ফুট, কোনও স্থানে লম্বাই দশ ফুট ও চৌড়াই দশ ফুট কিন্তু গহেরা সর্বদাই ২০ ফুট। এই সাঁকোর সম্মুখ ও পশ্চাৎ ও উভয় পার্শ্ব প্রান্তের বেগহইতে রক্ষা করিবার জন্যে, বহুমংখ্যক পাকা গাম করা গিয়াছে। তাহার অধিক জোর হয় এই জন্যে বীজের আকারে গাঁথনি তাহাতে সংলগ্ন হইয়াছে। বরফ প্রস্তুত হইতে তাহা পূর্ণ করিয়া দেওয়া গিয়াছে। তদ্বিষয় অনেক উপায়ও করা গিয়াছে। তাহাব বৃত্তান্ত এই স্থানে লেখার প্রয়োজন নাই। যে সাহেব এই কার্যের নিয়ন্ত্রণ করিয়াছিলেন তিনি পরিণামদর্শিতাপূর্বক এই কার্যের প্রত্যেক অংশের প্রতি যে কোন বিঘটনার সম্ভাবনা তাহা না ঘটে, এইনিমিত্তে এই সকল উপায় করেন। খালের গর্ভ যখন রুরকোর উচ্চ ভূমিপৰ্য্যন্ত প্রস্তুত হইয়াছিল তখন অতিক্রম ও মক্কটজনক স্থান উত্তীর্ণ হওয়া গেল। তৎপরে ঢাল বুঝিয়া যে পাকা গাঁথনির প্রয়োজন, তাহার সাহায্যে এই খাল দোআবের ভূমির সমান পথে চলে।

পর্বতস্থিতে দক্ষিণ দিগে অতি চাতুত্বের স্বামীতে খাল
চালাইবার জন্যে যে সকল কার্যের প্রয়োজন ছিল তাহা
উপরে ব্যক্ত হইয়াছে। এইখানে ঐ খালের পথ কাটিয়া যে
জলপ্রবাহ চলে তাহা লেখা প্রয়োজন। সকলেই জানেন
যে জুলাই মাসাবধি মোক্ষমুখ মাস পর্য্যন্ত এবং অক্টোবর
মাসাবধি জুন মাস পর্য্যন্ত মিয়ানমার পাহাড়
বহুতর বর্ষা হয়। নাচ ভূমিহইতে পর্বতপর্য্যন্ত গমন করিলে
দৃষ্ট হয় যে ঐ স্থানে বৃষ্টির অধিক বাহুল্য এবং নিম্ন ভূমিতে
যত বৃষ্টি হইয়া থাকে পর্বতের উপর তাহার অত্যধিক
বৎসরে হয়। কোনরূপে বৃষ্টির অতিবাহুল্য হয়
তাহাতে যে প্রবাহ হয় তাহার নিম্ন করিবার কার্য করিতে
গেলে, পূর্বাংশ প্রাপ্ত স্থান মধ্যে অত্যধিক যে জল পড়িতে
পারে তাহা লেখা সর্বদা মনে রাখিবার আবশ্যক। পর্বত-
তীর প্রবাহের জল ৩০ মাইল পর্য্যন্ত গঙ্গার খাল দ্বারা পড়ে,
তাহাতে যে বহুতর ক্ষতি স্রোত হয় তাহা তাহা গুরুতর না
হওয়াতে তাহা লেখার প্রয়োজন নাই, কিন্তু যে এক
মহাপ্রবাহ বহে তাহা চারি দহ পড়ে ও তাহার জল উত্থ-
লিয়া স্পর্শরূপে চিহ্নিত নদীর গর্ভে দিয়া বহে। ইহার মধ্যে
প্রথম ও অত্যন্ত দিগে রাণীপুর বহে, তাহার জল রাণীপুর
রাও দিয়া বহে। দ্বিতীয় পাহাড় দহ। তাহার জল পাহাড়ী
রাও দিয়া বহে। এই দুই দহ বালুর এক দহে এবং ভূমির
চালসম্পর্কে স্থানবিশেষমতে যে যে প্রভেদ আছে তদনুসারে
জল নিকাসের দুই পথ হইয়াছে, কিন্তু প্রত্যেকের জন্যে
ভিন্নরূপে হইয়াছে অতএব তাহা পৃথকরূপে ব্যক্ত করিলে

গঙ্গার খালের সংক্ষেপ বিবরণ।

স্পষ্ট ও উত্তম ২য়। তৃতীয় রথমু দহ তাহার জল রথমু নদীতে বহে। চতুর্থ অর্থাৎ শেষ সোলানী দহ, তাহার জল সোলানী নদীতে বহে। এই চারি দহের মধ্যে স্বরচিত উক্ত ভূমির আলি থাকাতে তাহা পরস্পর স্পষ্টরূপে পৃথক হইয়াছে। সেই সমুদয়ের জলরাশি গঙ্গায় গিয়া পড়ে।

রথন বৃষ্টি হয়, ৩ জনরাশি এই সকল জলনিকাসের পথহইতে খালের গর্তে পড়ে, তখন সেই জল, রথ গর্তের উপর দিয়া, কিম্বা তাহার নীচে দিয়া, অথবা খালেতে সমাবেশ করাইয়া সমুখ পাবে নিঃসরণ করান যাইবেক। কিম্বা সঙ্গে চালান যাইবেক। যেমাহেব খালের নিয়ম করিয়াছিলেন তিনি নানা স্থলের বিশেষ ভাবে যাহা উপযুক্ত তাহা বুঝিয়া তদনুসারে যি সকল উপায়গতে কাণ্ড করি-
রাছেন। রণীপুর ও পথরী দহের জল খালের গর্তের উপর দিয়া পাকা গাঁথনির দ্বারা চালান গিয়াছে। তাহা উপরিষ্ট লিখ করা যায়। ফলতঃ খালের এক পারকটতে সমুখ দার-
পায়াত জল পলালি করা গিয়াছে, তাহাতে দুই পার্শ্বের দুই প্রাচীরে বদ্ধ হইয়া স্রোত বহে। নদীর জলরাশি অতিচালু স্থানে গড়িয়া অত্যন্ত বেগেতে, তাহার মধ্য দিয়া গেলে জলের বেগ ই প্রাচীরের উপর পড়ে এই জনো এই প্রাচীর প্রাচীর অতিদৃঢ় হইয়াছে।

সোলানী দহের জল পূর্বে যে মহাপ্রণালির বিষয় লেখা গিয়াছে তাহার খিলান দিয়া, খালের গর্তের নিম্নভাগে গমন করে। রথমু দহের জল খালের গর্ত কাটিয়া সমুখ দ্বারে নির্গত হয়, ফলতঃ তাহার স্রোত যে দিগহইতে

আইসে সেই দিগে জলপ্রবেশের ভেড়ি করা গিয়াছে এবং যে দিগে বহে সেই দিগে জল নিকাসের ভেড়ি করা গিয়াছে। এবং হরিবার ও কঙ্কাল ও কবালাপুরের এবং রাণীপুরের উপরিস্থ জলপথের মধ্যে যে ক্ষেত্রের প্রবাহ বহে তাহার জল খালের গার্ভের মধ্যে প্রবিত্ত হইয়া তাহার সঙ্গে কতক দূর চলিয়া দক্ষিণ দিগে কোন উপযুক্ত স্থানে বহির্গমনের পথ পায়। ইহার মধ্যে প্রত্যেক উপায়ের বিশেষ গুণ আছে, দোষও আছে। এবং যে স্থানে ও যে গতিকে যে প্রকার কল ব্যবহৃত হইয়াছিল সেই স্থানে সেই প্রকারের কার্য হইয়াছে। জলপ্রবাহ খাদিরের নদীময় নিম্ন ভূমি দিয়া চলিতে খাল করিবার যে সময়ের কথা ছিল তাহা এই সকল উপায়ের দ্বারা সম্পূর্ণরূপে অদান করা গিয়াছে। এত মনুলক লক্ষ্য হইতেছে। অতএব যখন জলপ্রবেশের কি জলনিকাসের পথ কি বাঁধ কি জলপ্রবাহের বিষয় লক্ষ্য রাখিবেন তখন এই কপার দ্বারা যখন হইবে তাহা দ্বারা খালের গর্তের ক্ষতি না হইবার জন্যে এই সকল এবং অনেক নিয়মিত প্রধান কার্যের তত্ত্বসকল।

কিন্তু যদি সেই প্রকার কল নানা স্থানে হইতে খালে প্রবেশ করিতে পারিত, তবে লোকেরদের সাধারণ ব্যবহারের নিমিত্তে গঙ্গাহইতে যেমন জল নিয়ত লওয়া যাইতেছে, তেমন বৃষ্টিভিন্ন অন্য স্থান হইতে বহুতর জল খালের মধ্যে প্রবেশ করাতে অনেক ক্রেশ জন্মিতে পারে, ইহা অতি ক্ষতি। অতএব প্রয়োজনমতে এই জল প্রবেশ করিবার

করিতে, অর্থাৎ যেমন আবশ্যক হয় তেমন এই জল
বন্দি করিবার কি স্থান করিবার কথা একেবারে বিবেচন
করিবার ও উপায় করার প্রয়োজন হইয়াছিল। এইনিমিত্তে
প্রত্যেক ভেড়িতে জলপবেশের নিয়ম করণার্থে এক২
মাকো সংলগ্ন আছে। তাহার খিলান বন্ধ করিবার জন্যে
কপাটিও আছে। এবং কার্য্য করিবার নিমিত্তে অন্য যে
সকল বস্ত্র ও লোকের প্রয়োজন থাকে তাহাও আছে।
মাকোর কপাটি বন্ধ করিয়া ভেড়ির দার খুলিলে খালের
প্রস্থ জল এই ভেড়ির উত্তর দিক দাবান ঘাটতে পারে, এবং
তাহার নিম্ন ভাগের গর্ত্ত প্রায় সিন্দা নিতাও শুষ্ক রাখা
বাইতে পারে। চরিদারের ও করকীর মধ্য দুই স্থানে
অর্থাৎ মাগাপুত্র ও গথমু নামের উত্তর খনোদীতে, সেই
প্রকার জল নিরূপণের দুই মাকো আছে। তাহাতে সর্ব-
সাই খালে যত জল আনাইতে হয় তদ্বিধয়ে সম্পূর্ণ কর্ত্তব্য
থাকে।

এই প্রদেশের সন্ধিকাজে, বাণিজ্যের জন্যে, যদি সোণা-
ইবান প্রবান স্থানদোআবের উত্তর দিকের ও দক্ষিণ দিকের
বন। এবং কাঠের ও পক্ষতজাত অন্যান্য দ্রব্যের রফতানির
জন্যে, এবং দক্ষিণদিগের ঘাস ও বাণিজ্য দ্রব্যের আমদা-
নীর জন্যে, খালে সহজে গমনাগমন করিবার নিমিত্তে
গাঁধনির ভিন্ন শ্রেণী হইয়াছে। কিঞ্চিৎ বিবেচনা করিলে
প্রত্যেক জন জানিতে পারিবেন যে গঙ্গার খালের উত্তর-
দিকের যে জলরাশি ও অত্রান্ত বেগবিশিষ্ট স্রোত আছে
সংলগ্ন খালের গর্ত্তেতে যে খাড়া গাঁধনি আছে তাহার

উপর দিয়া নৌকা-কি মাড় মাইতে হইলে অগত্যা অত্যন্ত কষ্ট ও ধমেপ্রাণে বহু স্রষ্টবিনা হইতে পারে না। এইজন্যে “গমনাগমনের খাল” নামে একত্ৰ ক্ষুদ্র খাল এই বৃহৎ খালের পাশ্বে২ চলে। তাহাতে কল ও আবশ্যক সকল যত্র একত্র করা গিয়াছে, যে মাড় কি নৌকা অনায়াসে ও বিনা স্রষ্টে গমন করিতে পারে। এইক্ষণে দ্রব্য চালাইবার অন্য যে কোন উপায় হইতেছে তদপেক্ষা এই উপায়ে দ্রব্য চালাইবার সময় ও পরিশ্রম ও বায়ের স্থানভাগ অনেক কম।

খালের এক তিন২ইতে অন্য দিগে যাত্রিকেরদের কিম্বা খালের নিকটনিবাসিরদের গমন করিবার সুবিধার জন্যে অন্য গাঁথনির প্রণী হইয়াছে। তিন২ মাইলের অনধিক দূরত্বের এক সাঁকো প্রস্তুত করা গিয়াছে। এবং যে২ হাঁলে হইতে পারিল সেই২ স্থলে সাঁধারণ লোকেরদের যথেষ্ট নিমিত্তে ঐ সাঁকোর কাছে স্থান করিবার একত্ৰ ঘাট স্থাপন করা গিয়াছে।

অতএব উত্তরাংশের অর্থাৎ হৃদিছায়াবর্তি কুরকৌপর্মাণ্ড জলকল কার্যের অভিপ্রায় সংক্ষেপরূপে ব্যক্ত হইয়াছে তদনুসারে ঐ সকল গাঁথনি মীচের লিখিতমতে প্রণীত হইল।

১। জল যোগাইবার কার্য। অর্থাৎ গঙ্গা নদাঅবধি তাহার যে শাখা বায়াপুরে পেদীঘাটের নিকট দিয়া যায় তাহা পর্য্যন্ত খননকরা খাল। তাহার দক্ষিণে প্রকৃত খালের গর্ত, তাহার তল ১৪০ ফুট প্রস্থ, এবং খননের গভীরত্বানুসারে উপরি অগ্নি স্থানাদিক প্রস্থ হয়। তাহাতে দশ ফুট পরিমাণের জল বহন অভিপ্রায়।

২। নিম্নম করণার্থ কার্য। অর্থাৎ উপযুক্তমতে জল প্রবেশের নিমিত্তে মায়াপুরের ও ধর্মোরীর জল নিরূপণার্থে সীকো, তাহাতে জল ছাড়িবার জন্যে কোড়ি। এই সাঁকোয় দ্বারা প্রয়োজনমতে জলের প্রবেশ উপযুক্তরূপে নিরূপণ হইয়াছে ও গর্তের ঢাল ১, ২, ৩, ৪ নম্বরঅনুসারে নিম্নমমতে করা গিয়াছে। তদ্বারা দেশের স্বাভাবিক অধিক জলের দোষের প্রতিকার হইয়াছে।

৩। জল লটকা যাওনের কার্য। অর্থাৎ প্রথম, রাণীপুর ও পথরীর উপরস্থ পথ। রাণীপুরের ২-৩ ফুট ও পথরীর ৩০০ ফুট জলপথ আছে। দ্বিতীয়, লৌণ্ডিনে ওয়ালা ও কছল ও জবলাপুর ও সলিমপুর ও বাদশাপুর জল প্রবেশের পথ। স্থানবিশেষে ঐ সকল জলপথ ১৫০ ফুটঅধিক ১৫০ ফুটপর্যন্ত আছে। চতুর্থ, কছলের জল নিকাশ, ২০ ফুট জলপথ আছে। পঞ্চম, রথপুর ভেড়ি তাহাতে জল প্রবেশের ও জল নিকাশের ৮০০ ফুট কার্য আছে। ষষ্ঠ, সোলানীর জলপথ। তাহা সোলানীর জমির জলবহনের নিমিত্তে আবশ্যিক উপায় ২০০ ফুট বর্তমান বিবেচনীয় কার্যপ্রণালীর মধ্যে গণ্য হইতে পারে।

৪। পারাবার গমনের পথ। অর্থাৎ কছল ও জবলাপুর ও রাণীপুর ও পথরী ও ধর্মোরী ও পীরানকল্যাণ ও মহিবর ও রুরকীর সাঁকো। মায়াপুরের সাঁকো যেমন খালে জল প্রবেশের নিয়ম করিবার জন্যে হয় তেমনি ও পারাবার গমনাগমনের নিমিত্তে ব্যবহার হয়।

৫। মৌকা গমনের পথ। অর্থাৎ মৌকা গমনের প্রণালী

খান জবলাপুর অবধি পথরীর উপরিস্থ পথের সীমাপত্র
মাঝ। প্রকৃত খালে যে স্থানে খাড়া গাঁথনি আছে তাহা
সেই স্থানে কল। এই খালের দ্বারা উত্তরাংশে লোকের
এর যে সকল ক্লেণ হইত তাহা রহিত করা গিয়াছে
৭০ নৌকাসকল বিনা বাধাতে যাত্রায়াত করিতে পারে।
৭০ ফলেতে বর্ষ পিষিবার যাঁতা সংলগ্ন আছে, তাহার
সংলগ্ন প্রভৃতি এই স্থানের নিকটস্থ জনপ্রোক্তের বর্ণেতে
লিখিত যায়।

৩। সিরিশতার জনো গজাদি। অর্থাৎ প্রথম শ্রেণীর
চৌকী মাঝাপুর ও রাণীপুর ও বাহাদুরাবাদ ও পথরী
এ সংলগ্ন, এবং দ্বিতীয় শ্রেণীর চৌকী বাহাদুরাবাদের
এ সংলগ্ন ও পথরী খাড়া গাঁথনিতে আছে।

খালের প্রথম ভাগেতে অর্থাৎ গোড়া অবধি রুরকীর
ইক ভূমিপরিমিত, তৎসম্পর্কীয় যে সকল কার্য হইয়াছে
তাহার সাধারণ বিবরণ এই পর্গায় লেখা গেল। তাহাতে
৭০ পরিভ্রম হইয়াছে তাহা স্পষ্টরূপে বক্ত করা প্রায়
অসম্ভব, কেননা চতুরশ্র যত ফুট খনন হইয়াছে কি বত
৭০ গাঁথা গিয়াছে তদ্বিষয়ের দীর্ঘ অক্সপ্রেসী দেখিলে অজ্ঞাত
কাজেরা কিছু বুঝিবেন না। অতএব এক কথা কহাই প্রচুর।
৭০ সূক্ত করিবার দিনপর্যন্ত গবর্ণমেন্ট এই স্থানের সকল
খরচাতে প্রায় ৭০ সস্তুরি লক্ষ টাকা ব্যয় করেন।

রুরকীপর্যন্ত এই খালের বিবরণ লেখা গেল। খালের
কার্যের আরম্ভ হওনের কালাবধি এই স্থান প্রসিদ্ধ হইয়া
আছে, এবং উত্তরপশ্চিম দেশের অত্যন্ত কল্যাণবুদ্ধ ও

কনোয়ার নগরীর মধ্যে গণা হইবার লক্ষণ দেখা যাইতেছে। এই স্থলের বিষয়ে বহু কথা লেখার প্রয়োজন নাই, কিন্তু এক এক বিষয় কিঞ্চিৎ মনোযোগের যোগ্য বটে। খালের দক্ষিণ পার্শ্বের উচ্চ ভূমিঅবধি সোলানী নিম্ন ভূমির প্রায় সমান ভূমিপৰ্য্যন্ত যে রুহৎ ইমারৎ আছে তাহা রুবরুকার কারখানা, বরং তাহার পরিমাণ ও তদন্তর্গত বস্তুর ভাব বিবেচনায় তাহা কষ্ট বলা যাইতে পারে। ঘেরা স্থানের উপরিস্থ যে উচ্চ নদীতটতে স্তম্ভাকৃতি ঘন ধুম বহির্গত হয় তাহাতে তদন্তর্গত কল যে প্রকার শক্তিতে চালান যাইতেছে তাহা প্রকাশ হয়। এক বাষ্পীয় কল সর্বদা চালিত হইয়াছে, সমস্ত কলগুলির যন্ত্র ও রৌপ্য কলগুলি ও চেনি কলি ইত্যাদি কল যন্ত্র এবং কারখার জন্য যে নানা যন্ত্রের প্রয়োজন তাহা চলিতেছে। অনেক ঘরেতে লৌহময় ঘন বহুমুখী কলিক ও পাতর আছে এবং যে সময়ে কৰ্ম্য করা যায় সেটো সময়ে জানান্ত উদ্যোগ ও দৃঢ় পরিপ্রয়োগ প্রভৃতির পোড়ানো দুটি হয়। কলের ঘরের বাহিরে কারখানায় কামারেরা ও হস্তাকারেরা মিলে বাস্ত হইয়া কৰ্ম্য করে, অনেক চকুরের স্থান দেখা যাইতেছে ও অনেক হাতড়ির স্থান শুনা যাইতেছে, এখানে কাঠেরও কৰ্ম্য তত্ত্বাল্য ধনিপূর্বক নাই কিন্তু অস্থায় উদ্যোগেতে চালান যাইতেছে। সম্মুখ যে ঘরের উপর ঘড়ি ও মিনার ও গজপত্র শব্দের ঘণ্টা আছে তাহা নমুনার ঘর। তাহাতে বাষ্পীয় পোস্তার কল ও লৌহময় ছাত, ওলোকা প্রভৃতি, অতি পোঁচাল ও মেহী কৰ্ম্যবুদ্ধ সুন্দর বিষয়ের নমুনা আছে।

তাহার কবচীর কক্ষাকারিতা ইত্যাদি বুদ্ধিমান যোগদায়
মৈপুণ্য প্রাপ্ত হইয়াছেন তাহার প্রমাণস্বরূপ হয়। তাহার
নিম্ন ভাগে লৌহের কারখানা ও পরিমাপক ক্ষুদ্র বস্ত্র
করিবার স্থান ও জ্বর দ্বাখিবার ও দর্পণবলে নানা ঘর
অতিক্রম সমাপ্ত করা যাইবেক। তাহা দেখন সমাপ্ত হয়
ও তাহাতে কর্ম সম্পাদিত হইলে নার তখন সরকারী
কার্যকারকেরদের ও সাধারণ লোকেরদের আইনগত
যে নানা বিষয়ের প্রয়োজন হয় তাহা প্রকৃত হইতে যোগান
হাইতে পারিবেক।

সুফলের জগৎজগৎ এই আলম নির্জাত ও গরমেন্টের
এই এক মহৎ অভিপ্রায় যে লোকেরদের শিক্ষা-
বিদ্যা শিক্ষার্থ আলম হয়, ফল তাহা এইমতে শিক্ষা দিবার
অভিপ্রায় আছে তাহা হইতে মনোরম বসন মৃদিকাতে
শিক্ষকের ইচ্ছাধীন নানা জামান গঠন হইতে পারে ও
তাহাতে সংশিক্ষার উন্নয়ন হইতে পারে তথা হস্তকৃত
কার্যের বিষয়ে তাহা পরিপ্রয়শালী ও প্রবীণ। অতএব
বহুতর অমূল্যমতে সম্বন্ধিত ব্যক্তির মিত্তিভাবিতা ও
সহিষ্ণুতা ও ব্যক্তিভাবিতা এই প্রকার লোকেরদের
মনোরম মৃদিকার সুখ কবতে যে কর্ম প্রাপ্ত হওয়া
গিয়াছে, তাহাই উন্নয়নকার অপ্রকৃত বহু ফলের পূর্ব-
লক্ষণ হয়। তাহারদের পূর্বজ্ঞান ব্যবহার ও পূর্বকালীন
সংস্কার ও পূর্বকালীন রীতি ও পূর্বকালীন উপায় এই
সকলের বিপাক্যকরিতে হইয়াছে তথাপি বুদ্ধি ও বিবেচ-
নাপূর্বক প্রচারিত ইউরোপীয় বিদ্যার গুণেতে অনেকেরি ঐ

পুঁজিসংস্কার লোপ হইয়াছে। অতএব ইতিমধ্যে এইপর্যন্ত
কাজের হইলে উত্তর কালে অত্যধিক মজলুর অপেক্ষা
করাও অতিরিক্ত নহে।

কর্মকারকের মজলুমতির নিমিত্তে উক্ত প্রকার
কার্য হইতেছে। এই স্থানের সমুদয়বর্তি তীরে কিঞ্চিৎ উচ্চ
স্থানের চূড়ায় নির্মিত অন্য অনেক বৃহৎ অটালিকা আছে,
তাহা পুঁজিনির্মাণ বিদ্যাঘটিত অতিউত্তম নিয়মমতে নির্মিত
হইয়াছে, ও তাহার পরিমাণ ও সাধারণ দর্শন বিভীষিত
আশ্চর্য্য। এই অটালিকা “রুরকাতে সিভিল ইঞ্জিনি-
য়রেরদের স্কুলন কালেক্ট”। তাহা এখনও প্রস্তুত হয়
নাই অতিশীঘ্র হইবেক। সরকারী যে কার্য্যকানাকরদের
কর্মোপযোগিতার নিমিত্তে বিদ্যাতে নিপুণ ইচ্ছা নিভাস্ত
আবশ্যক এমন নানা শ্রেণীর কার্য্যকারকের এ কালেজ
বিদ্যালয়শীলন করিতেছেন। দশদশাশ্ব সেনাপতি সাহে-
বেরা ও গেরা বৈসন্যেরা ও ইউরোপীয় নানা বিদ্যালয়ের
এবং গবর্ণমেন্টের কালেজের ও গণ্ডগ্রামের পাঠশালার
ছাত্রেরা সকলেই সেখানে একত্র হন এবং প্রত্যেক শ্রেণী
আপন ২ উত্তরকার্সান কর্মের উপযুক্ত শিক্ষাপ্রাপ্ত হইতে-
ছেন। পুস্তকালয় ও আশ্চর্য্য জব্যালয় ও নক্সাদি দর্শনের
গৃহ ও মুদ্রাখানালয় ও তামা খোদনের স্থান ও কাঠের ছবি
খোদনের স্থান ও পাতরে ছাপার গল্প এইক্ষণে কতক আছে
কতক উত্তর কালে হইবেক এবং ইউরোপস্থিত রূপ বিদ্যা-
লয় যেমন সঙ্গীতশে পূর্ণ হয় তেমন এই কালেজের বিদ্যা-
শিক্ষার্থ প্রয়োজনীয় সকল বিষয় সম্পূর্ণ করা যাইবেক।

রুরকীর প্রধান দুই আলয়ের এই সংক্ষেপ বিবরণ লেখা গিয়াছে। এইক্ষেণে সেই স্থানের বর্ণন ভাগ করিয়া দক্ষিণ দিগে খালের পণ্যস্থলারে অধিক বর্ণনা করি।

এই খাল যে দেশ দিয়া গমন করিতেছে তাহা গুরুতর অনেক বিষয়েতে খালের জলের দ্বারা ভূমি সেচনের অভি-
প্রায়ে অত্যন্ত উপযুক্ত। কিন্তু কোন ২ স্থান কাঠিন্য
আছে সেই কাঠিন্য দূর করণার্থে অনেক সন্নিবেচনা ও
বিদ্যাক্ষতি বিচারের প্রয়োজন হইয়াছে। উত্তরীয় মো-
আবনামক যে বৃহৎ মাঠ আছে তাহার ত্রিকোণাকার।
তাহার উত্তর সীমা সিবালিক পর্বত, পূর্ব সীমা গঙ্গা
নদী, পশ্চিম সীমা যমুনা নদী, অতএব এই ত্রিকোণের
তলরেখা গঙ্গার উৎপত্তির স্থানাবধি যমুনার পূর্ব খালের
উৎপত্তি স্থানপর্যন্ত ৪৫ মাইল দূর। কিন্তু আলাহা-
বাদে এই ত্রিকোণের চূড়া এই রেখাহইতে প্রায় ২৫০ মাইল
অন্তর। সেই তলরেখাঅবধি উপর্যুক্ত এই মাত্রের ক্রমে ঢালু-
তাব আছে, কোন স্থানে অধিক ঢাল কোন স্থানে বা কম,
কলতঃ সাধারণমতে উক্ত দিগে অধিক ঢাল, দক্ষিণ দিগে
কম। উত্তর ও দক্ষিণ প্রদেশে এই ভূমির নানাবিধ আকার
ও তদন্তর্গত বস্তুও নানারূপ। মিরট ও বুন্দেলখণ্ড এই
দুই স্থানের মধ্যপথ ধরিয়া যদি আনুমানিক রেখা
করিয়া দোআবকে দুই ভাগ করি, তবে এই দুই ভাগের
অভিসুখের মধ্যে বিশেষ তাহা অতিস্পষ্ট এবং বিবেচনার
চিত্তাকর্ষক বটে। এই রেখার উত্তরাংশের মধ্যে বিবে-
চনার অভিযোগ্য এই যে পূর্বের লিখিতমতে দেশের

অত্যন্ত ভালভাবে এবং টেউর মায় উচ্চনীচ বালুকাময় পর্কত আছে। এই স্থানের নোকেরা এই পর্কতকে ভুর রলে। এই দেবার দক্ষিণ দিগে দেশের আকারের বিষয় বাহ্যি বিচার্য তাহা পূর্বোক্ত ভাগের বিপরীত। বিশেষতঃ চাল কমে ২ অত্যন্ত, কলতঃ মাইনপ্রতি এক ফুটের কিঞ্চিৎ অধিক ও পারে তাহার স্থানও হয়, দেশের অভিজ্ঞ সাধারণমতে সমান কিন্তু কোন ২ স্থানে ইটালী কানন কুট গভীর স্থল। তাহাতে দেশ উত্তর দিগদিকের দিক দিক পর্যন্ত সোপান প্রদেশের দিক আছে তাহাতে এক সোপান ক্রমশঃ অন্য সোপানইতে নিম্ন এবং সমস্ত দেশ নানানদ-মতে এক দিগে চালনায়ে থাকে। এই ভাবে সাধারণিক উচ্চ ২ বালুকাময় চিহ্ন না হয়, ক্রমে ২ গভীর খাত দেখা যায়, তাহার কালিতে নানাক্রমে পরিমাণ কোন ২ খাত প্রায় গুরুত্বের মত। খাত ও হাঁড় কালে তাহা প্রায় শুষ্ক থাকে কিন্তু বৃষ্টি তখন পর অতিশীঘ্র পূর্ণ হয়। এই দুই প্রদেশের স্বাভাবিক আরও এক বিশেষ আছে যে তাহার মধ্যে জল ঘাইবার পথ নানা প্রকারের আছে। পাঠক মহাশয় অবগত থাকিবেন যে এই বদনেতে দোআ-বের স্বাভাবিক নানাধর্মীয় দ্রব্যসম্পর্কীয় আকারের যে প্রধান ২ বৈলক্ষণ্য দৃষ্ট হয় তাহা প্রকাশ করিবার অভি-প্রায় আছে, কিন্তু এক প্রদেশের বিশেষ দ্রব্য অন্য প্রদেশে নিতান্ত পাওয়া যায় না এমত কহিবার অভিপ্রায় নহে। কলতঃ এক স্থানে যে ২ বিষয় সাধারণ ও বিশেষ গুণপ্রকাশক তাহা অন্য অংশে স্থানবিশেষে আছে। নীচের লিখিত

গভীর খালের সংকল্পে নিবরণ।

বৃত্তান্ত পাঠ করণ কালে উক্ত প্রভেদক যাক্য মনে রাখা উচিত।

পূর্বে লেখা গিয়াছে যে স্বাভাবিক যথা রেখার উত্তর ও দক্ষিণাংশে দেশের স্বাভাবিক ওয়ার্মসারে জল চলনের স্বাভাবিক ভিন্নতা উপস্থিত আছে, তাহার বিশেষ এই। উদাহরণে বহনীয় জমাদবল কএক প্রকারে ও গুরুতর নদী পথে সংগত হয়, দক্ষিণাংশে সকল জল জলের প্রবাহের সহিত বহনীয় জল বাহ্যে উঠে তাহার সংখ্যা এই যে যতকৈ খালের নাম ও জ্ঞানো ছিল না, শেষে খালের কনোয় গিয়া তিনি করীপ করেন তাঁহারি খালের নামও লিপ্যন্ত করিয়াছেন। ইহকর জগৎজনে কেবল পূর্ব ও পশ্চিম কান্দী নদীর নিম্ন ক্রমিতে খালের সোজা পথে চলনের কথা হয়। কিন্তু দক্ষিণ দিকের খাকারের যত খাপা আছে তাহার সংখ্যা করিবার উদ্যোগ করাই বৃথা। এই সকল প্রতিবেদ খাল প্রকল্পিত সাধকসকল সাহেবে-রা। অন্যভাবে মোক্ষদা কএক সাধারণ নিয়মমতে কার্য করেন। প্রথম যে খাল, যে দেশ দিয়া যায় তাহার দল বহনীয় অতিউচ্চ ভূমির সমান হায়ে সর্বদা চালান গিয়াছে। দ্বিতীয় এই প্রযুক্ত খাল ঐ জল নিকাশের সকল মোক্ষদা সুবিধা চালান দিয়াছে তাহাতে স্বাভাবিক বন্যার জল বহিবার কোন বাধা হয় নাই। এতরূপে সর্ব বিষয়েতে প্রকৃতির স্পষ্ট বিপরীত কর্ম না করিয়া তাঁহার অমুগামী হওয়া শ্রেয়, এবং তিনি আমারদের প্রতিকূলে যে বলবদ্ধা উপস্থিত করেন তাহার কান্দিক

বলে প্রতিবন্ধকতা না করিয়া, কৌশলক্রমে জয়ী হওয়া শ্রেয়। তিনি যে নিয়ম স্থাপন করিয়াছেন তাহাও পরি-
 নামদর্শিতাপূর্বক প্রতিকূলচরণ না করিতে আমায়ের অধ-
 ষ্ট্র প্রণ ও প্রাণপার্থীক রক্ষা হয়। আর তাহাতে আমায়ের
 সত্য কর্মোপযোগিতার কিছুনাও হানি না হইয়া ধর-
 কতক গুরুতর লাভ হয়। সকদাই সোজা পথ না করিয়া
 ও মর্দস্থলে উপযুক্ত উচ্চ পথ দ্বারা হইয়াছে এবং জল-
 মেচনের কান্দা সকল হইবার নিমিত্ত দেশের মধ্যে যত
 উচ্চ ২ পথে প্রায় চালানোর উপায় করা কাম্যতম তা-
 হা অনুপায়িত বায় না করিয়া নির্দিষ্টরূপে করা গিয়াছে।
 তৃতীয়। "দ্ব্যর্থিক" সম্বন্ধিকারের পথ অত্যন্ত পোতাশ বাক-
 রাপ্রযুক্ত বহু বাধা জন্মে। ইহান মধ্যে বাহাতে অভ্যন্তর
 বাধা হয় তাহা এই, জলনিকাশের মোহনা কাটিয়া খাল
 চালান। অতএব এমন স্থলে পর্তীয়, জলস্রোতের যে
 অংশের গমনের পথ কাটা গিয়াছে তাহান জল নিকাশের
 উপযুক্ত উপায় করা গিয়াছে এবং সরল স্থলে সেই
 জল নিকাশের পথ খালহইতে বিনুথ হইয়াছে। খাল
 অতিনিকট দুই নদীর মধ্যের উচ্চ ভূমিতে হওয়া প্রযুক্ত
 এই প্রকার নিয়ম নির্ধারণ করা হইতে পারে তাহাতে
 এই বিঘটনার প্রতিকার করা সহজ। চতুর্থ। খালের
 কার্যের অতিনিকট স্থানে যে পর্তায় জলস্রোত আইসে
 তন্মিন্ন কোন পর্তীয় স্রোতের জল খালের গর্ভে গড়িতে
 পায় না। প্রথমে কিছু ২ জল প্রবেশ করিলেক কিন্তু ক-
 লিকৃত উপায় ক্রমে ২ আরো উত্তম হইলে এই সকল জল

मेषादि शीतलः मध्यक्षयं विदधत ।

তাহার স্বাভাবিক গ্রহণের পাথে অর্থাৎ নিকটস্থ নদীর
গর্ভে পূর্তিত হইবেক এই কএক মূল নিয়ম গোচরে
বর্ণিত। যাহা এ পুস্তকের কার্যের দ্বারা দেশের স্বাভা-
বিক জলস্রোতের ক্ষতি না হইত। বরং আরো উত্তমতা
হয় সেই নিয়মের পূরণ করা হইবেক।

হরকীঅবধি নাহুৎপাতিত হইয়া, বর্জিত, গাং পূর্বোক্ত
সাধারণ নিয়মসমূহ অতি সামান্যেই হইতে অর্থাৎ পূর্বা
ও পশ্চিম কালী নদীর মধ্যে ১০০ ফুট ও অন্যান্য
জলপ্রোতের চৌহদ বহুদূর। তবে এই নদীর মধ্যে যে
নদীতে খালের জলের আনবিত্ত অংশ বাড়িতে পারে
খানেকটা (সহী) ১০০ ফুট জল আছে। খালের
গভীরতা জলের পরিমাণে যেহেতু খুলে আবশ্যিক হয়
সেইজন্যে খাল খাওয়া গাঁওসমূহ হইতে ১০ ফুট নাহা, দুইগা
মৌকা গমনাগমনার্থে কলযুক্ত একটা খাল আছে।
পানাবার হইবার জন্যে দুই মাইলের অনধিক দূরে
সাঁকো নামক একটা পুকুর আছে। এতোক সাঁকোতে একত
রাতিবক অর্থাৎ জলসেচনের প্রাধান্য মোতাবেক চৌহদ
আছে তদ্বারা যেখান নিকটস্থ গ্রামের লোকের যায়।

খালের গেটের অবধি ন্যূনতম পর্য্যন্ত ১৮০ মাইল পরিমাণ এবং এই পরিমাণে খালের একই প্রস্থান শ্রোত। তাহার তললাগের গভীরতা ১০ মন ইকনাইশন হয় তেমন প্রথমে ১৪০ ফুট পরিমাণ। কিন্তু এই প্রস্থান শ্রোতইতে শাখা শ্রোত বাহির হয়, তাহাতে এবং রাজবহে জল যোগাওনের দ্বারা জলরাশির দ্ব্যনতা হওয়াতে, এই প্রস্থতারও

গঙ্গার খালের সংক্ষেপ বিবরণ।

মাত্র ২ ম্যান্ডা হয়, শেষে নানুনে পঁছছিলে কেবল ৮০
প্রশ্ন থাকে। রুরকী ও নানুনের মধ্যে প্রধান ২
খাল শাখা শ্রোত আছে, অর্থাৎ খালের গোড়াঅবধি
৫০ মাইলের স্থানে, কলকাতার আশাশুনি বাহির হয়।
১১০ মাইলের স্থানে বুলদশহরের শাখা ও ১৫২ মাই-
লের স্থানে কোএলের শাখা বাহির হয়। শেষোক্ত দুই
শাখা পরে মিলিয়া জলসেচনের কার্যে লাভে নান্দে খাঁও
হয়। উহার এক ২ শাখাই বড় ২ খাল এবং প্রধান
শ্রোত যেমন সম্পূর্ণরূপে সমাপ্ত হইয়াছে তেমন তাহাও
জলসেচনের ও নৌকা গমনাগমনের নিমিত্তে পরে সমাপ্ত
হইবেক।

খালের এই অংশেতে যে সকল কার্য হইয়াছে তাহা
নীচের লিখিতমতে প্রণীত হইয়াছে।

১। জল যোগাওনের নিয়ম করণের কার্য।

জল নিকাশ	...	...	...	৫
জল প্রবেশের নিয়ম করণের কার্য	...	...	...	৩

২। খালের গভীরতাের নিয়ম করিবার কার্য।

খাড়া গাঁথনি	১০
--------------	-----	-----	-----	----

৩। জল যোগাওনের কার্য।

শাখার মোহনা	...	...	...	৩
রাঙ্গার মোহনা	...	...	...	৫৬

৪। নৌকা গমনাগমনার্থ কার্য।

খাড়া প্রত্যেক গাঁথনি ঘুরিয়া কল ও গমনাগমনীয়	১০
---	-----	-----	-----	----

৫। সিরিশতা থাকিবার ইমারতাদি ।

প্রথম শ্রেণীর চৌকী ১৭

দ্বিতীয় শ্রেণীর টে ১৮

সরকারী ইমারত কি কারখানা প্রভৃতি ... ১৯

৬। প্রাচীরদ্বারা জলস্রোতের দলো কার্য ।

সীকোতে জলপ্রবাহের পথ ৩৬

৭। গঙ্গাখাল প্রভৃতির কার্য ।

সীকো ৪৭

এই নথিদ্বারা পথের উভয় তীরে মন্তব্যকারদের ব্যবহার্য
প্রকার বাগান করা গিয়াছে এবং প্রথম শ্রেণীর প্রত্যেক
চৌকীর কলমতরুর কাটা ব্যতীত এক বাগান আছে
তাহারূপেই সর্ব সাধারণকে জলম দেওয়া হইবেক।
নথিদ্বারা ইহাও পরে পাশে প্রদত্ত কলমেরবিধি অদ্য-
পর্যন্ত চলকল্পরূপে হইয়া আসিতেছে । নাইলে ২
হাতের পরিমাপ-প্রকাশার্থে অতিদ্রুত পানির সমাধি হইয়াছে ।
এবং যাহারা আসে তখন পানির তাহে তাহারদের উপ-
কারার্থে প্রায় প্রত্যেক চৌকীর নিকটে এক ২ বড ঘাট
কলম রাখা হয় । বড়লত গর্বের নাইল প্রতি ১৫ ইঞ্চি-
কলম তাল হইয়া চলিতেছে এবং দেশের যে অধিক তাল
পানির দ্বারা বাক্ত পানির নিমিত্তে তালান গিয়াছে ।

নামুনঅনুসি খালের একই প্রদান স্রোত চলে না, কিন্তু
দুই প্রকার ও বড় প্রভাগ হয় । এক ভাগ কানপুরে গঙ্গায়
মিশ্র পড়ে, অন্য ভাগ এটাওয়ার দক্ষিণে বহুনাতে পড়ে ।

পূর্বে যে সাধারণ মূল নিয়ম ব্যক্ত হইয়াছে তদনুসারে

কুই কুই শব্দেই কৰ্ম হইয়াছে। স্বাভাবিক জলস্রোত সেই প্রকার ভাবে মনোযোগে রক্ষিত হইয়াছে, কিন্তু সর্বদা খালের সঙ্গে ক্রীড়ণে অসম্পর্ক ভাব রক্ষিত হয় নাই। কেমনা কোনও স্থানে জলের স্রোত যে মোড়নার গর্ত দিয়া প্রবাহিত হইয়া থাকে খালের বাঁধের দ্বারা তইয়াছে। কিন্তু এই খালের জল নিকাশের পথ খনন করা গিয়াছে এবং জলস্রোত কোন স্থানে অচল হইয়া থাকিতে পারে না। জল নিকাশের নিয়ম করণের স্থান ও জল নিকাশের পথ চাকী এবং খালের সম্মুখভাগে কলকলক হইবার আওয়াজ অন্য সকল কার্য প্রয়োজনমতে প্রচুর স্থানে শুনা গিয়াছে।

কানপুরের স্রোতের শেষ হয় তাহা কানপুর শহরের বধ্যাঙ্গন, যে ঘরদের ছাউনি স্থানের ও নগরের মধ্যস্থিত দিয়া প্রবাহিত করে। সেই স্থানে প্রাপ্ত হইয়া মল্ট আছে এবং এক ও ঘাট ও অনেক সাঁকো আছে তাহাতে ক্রীড়ণ এবং অতি সুশোভিত হয়। গজার সঙ্গে খালের যোগ যে স্থানে হয় সেই স্থানে অনেক কল ও দ্বার এবং গজাইতে খালে ও খালহইতে গজায় লোকের গমনাগমনার্থে প্রয়োজনমতে অন্য আনক যন্ত্র আছে। নান্দনজবদি গজাপর্যন্ত খালের পরিমাণ ১৭০ সাইল, নান্দনে তাহা ৮০ ফুট প্রস্থ ছিল। কিন্তু তাহা ক্রমেই স্থান হইয়া শেষ ভাগে ২০ ফুট প্রস্থ হয়। নান্দনে পারদমান ৮ ফুট জল আছে কানপুরে ৫ ফুট।

খালের এই অংশেতে যে সকল কার্য হইয়াছে তাহা

নীচের লিখিত সংখ্যাক্রমে নীচের লিখিত প্রকারে শ্রেনী-
বদ্ধ হইয়াছে।

১। জল যোগাইবার নিয়ম করণের কার্য।	
জল নিকাল	৫
জল প্রদানের নিয়ম করণের কলসংযুক্ত সঁকো	২
২। গভীর জালের নিয়ম করণের কার্য।	
জাল গাঁথনি	৩
৩। জল যোগাওনের কার্য।	
জলবাহুর যোগনা	১০
৪। জৌকর গমনাগমনের কার্য।	
জৌকর গমনাগমনের কল	৬
৫। সিঁচিয়া বা জলপাত্র উয়ারি ইত্যাদি।	
প্রথম শ্রেনীর জৌকর	১১
দ্বিতীয় শ্রেনীর ই	৩২
কাঁচগাঁনা জৌকর	
৬। স্থানবিণেয়ে জল আঁতের জন্যে কার্য।	
সঁকোর ও জল প্রদানের পথ	১৩
৭। পারাবার গমনের কার্য।	
সঁকো	৬

খালের যে অংশের শেষ এটায় দিয়া যায় তাহার নাম
অবধি যমুনাপর্যন্ত পরিমাণ ১৭৫ মাইল। নামুদে
তাহার তলভাগের প্রস্থতার প্রমাণ ৮০ ফুট। সেখানে
কার্যেতে জলরাশি যেমন ক্রমে ২ ফ্রাশ হইতেছে তে
তলভাগের প্রস্থতাও ক্রমে ২ ১৮ ফুটপর্যন্ত স্থান হ

রাছে। নান্নুনে অনুমান ৮ ফুট জল আছে তাহা জলসং
 হ্রাস হইয়া শেষ স্থানে তাহার পরিমাণ ৫ ফুট। যমুনার
 নদে তাহার ষোণ হইবার স্থানে সে কল তাহা সমাপ্ত
 হইবার কিঞ্চিৎ বিলম্ব হইয়াছে যেহেতুক তাহা করণের
 পূর্বে, জল খালে প্রবেশ হইলে পানি খালের কার্য্যে যে
 প্রকারে চলে তাহা সেবা উচিত বোধ হইত। সেই হেতু-
 তও নান্নুনের উত্তর সিংগন অন্যান্য বড় বড় শাখার উপর
 কার্য্য কিঞ্চিৎ কাল স্থগিত হইয়াছে।

এটার দিয়া যে কল খালের শেষ হইয়াছে সেই পর্য্যন্ত
 য সকল কার্য্য হইয়াছে তাহা নান্নুনের নিখিতমত শ্রেণী-
 বৃত্ত হইল।

১। জল যোগাওনের নিয়ম করণের কার্য্য।

জল নিকাশ ৪

জল প্রবেশের নিয়ম করণের কলসংস্কৃত সাকো ... ২

২। গভীর ঢালের নিয়ম করণার্থ কার্য্য।

খাড়া গাঁথনি ১

৩। জল যোগাওনের কার্য্য।

রাজবহের মোহনা ১১৮

৪। নৌকার গমনাগমনার্থ কার্য্য।

যমুনা নদীতে সংযোগের স্থানে কল ১২

৫। সিংগিতার থাকিবার উন্নয়ন আদি।

প্রথম শ্রেণীর চৌকা ১৫

দ্বিতীয় শ্রেণীর চৌকা ৯

কারখানা ১

গঙ্গার খালের সংক্ষেপ বিবরণ।

৬। স্থানবিশেষে জল প্রবেশের জন্যে কার্য।

সাঁকোতে জল প্রবেশের পথ ... ১১৮

৭। পারাবার গমনের কার্য।

মৌকা ... ৬০

গঙ্গার খালের দীর্ঘতা ও প্রস্থতার পরিমাণের বিষয়ে উপায়ের লিখিত বক্তব্যের সাধারণ বোধের। অবগত হইতে পারিবেন। সমুদয় কপার দ্বারা একই পাদ লেখা মাউক ... খাল দিয়া মৌকাতে গমনাগমন হইতে পারে। সেই স্থল পাদ ও পেন প্রাপ্ত ৩৫২২ শাখামন্তে তাহার পরিমাণ ৫০০ মাইল ... গমনের ১৭ দ্বার কি পাদ ৩৫২২ মাইল কোন পাদ ৮০০ ফুট প্রস্থ অন্য পাদ ১৮ ফুটপাদ ৩৩ প্রস্থ। জল প্রবেশের নিয়ম করণার্থে পারাবার গমনার্থে ২২ মাকো, তাহাতেও জলপথ কোন স্থানে ২০০ ফুট কোন স্থানে ২০ ফুটপর্যন্তও প্রস্থ। স্থানে ২ অথবা ক্ষুদ্র জলপ্রবাহ প্রবেশের ২২৭ পাদ। খালের নিয়ম করণার্থে ৩৫ মাইল গাঁওনি। ৩১ কল ও মৌকা গমনের জল পথ। সমুদয় চনাথে ২৮২ বাজবহের মোহনা। সাধারণ লোকেরদের প্রার্থে সকল ঘাটের পরিমাণ ধরিলে ১০ মাইলেও স্থান নহে। নিরিশতার লোকেরদের আশ্রয়ার্থে প্রথম প্রের ৪২ চৌকী ও দ্বিতীয় প্রের ১২২ চৌকী। খালের কার্যের নিমিত্তে যে২ বিষয়ের প্রয়োজন হয় তাহা প্রস্তুত করিবার জন্যে ৬ কারখানা। এবং শেষতঃ সোনারী নদীর আড়পার মহা জলপ্রণালি। তাহার তুল্য প্রণালি পূর্ববীর কোন

স্থানে প্রস্তুত হয় নাই। এই স্থলে অধিক কেবল এই কথা লেখা আবশ্যিক যে গঙ্গাশ্রমণী রুরকীর দক্ষিণ দিগেরই কার্যোত্তে স্যুনাধিক ৩৫ লক্ষ টাকা ব্যয় করিয়াছেন।

গঙ্গার খালে এই প্রকার মহৎ নকশা কথা গত আট বৎসরের মধ্যে সম্পন্ন হইয়াছে। পরন্তু বিখ্যাত যে তৎকালের সম্পন্ন যে কার্য চুক্তিগত ও ন্যায় ন্যায় তৎকর্মার্থে পরিশ্রামের প্রকৃত মূল্য হইতে পারেনা। দেশোত্তে কেবল অনুনির্মিত কার্য দ্রুত তৎকর্ত্তে, তৎকর্ম এই নির্মাণের নিমিত্ত করণার্থ মানসিক ও কামিন যে সকল পরিশ্রামের আবশ্যক হইয়াছে তাহা নিরূপণ করণার্থ সিরিশতার সকল কাগজপত্র তত্ত্বদান করা আবশ্যিক। তাহাতে প্রায় ২ লক্ষ টাকা সম্পাদকের দ্বারা নিযুক্ত হইলেন তাঁহারা তাহার প্রত্যেক ভাগ প্রস্তুত করণে যে উদ্যোগ-যুক্ত মনোযোগ ও মহৎ পরিশ্রাম করিয়াছিলেন তাহার প্রমাণ পাওয়া যায়। আরো শিল্পবিদ্যার উৎসাহ ও ব্যক্তি বিশেষের উদ্যোগজনিত উপায়ের ব্যয় যে ২০ লক্ষ পাওয়া যায় এমন দেশে, যাঁহারা নির্মাণ ইচ্ছানবর অর্থাৎ সাধারণ লোকেরদের উপকারার্থ গাথনিত কার্য সম্পাদন করিয়া থাকেন, তাঁহারা ভারতবর্ষের মধ্যে সেই প্রকার কার্যে নিযুক্ত ব্যক্তিদের যে বিশেষ ক্লেণ হয় তাকি দৃশ্যত না হউন। ভারতবর্ষে সেই রূপ কন্মে নিযুক্ত ব্যক্তিদের উপায় আপনারদের হইতেই না হইলে হয় না। তাঁহারাই কার্যের নকশা করিয়া দেবু মাত্র নয়, কিন্তু জ্ঞানবানরাই প্রধান মন্ত্রী হন ও ইট ও চুন প্রস্তুতকরণিয়া

প্রধান ১৩ জন। মূল ৩০ সাধারণ নকশাকর্তা ও বিশেষ কর্মকর্তা ১১ জন।

କେ ମାଧ୍ୟମ ଦ୍ବାରା କେଉଁ କେଉଁ ନିଶିକାର କ୍ଷମାର
ହିମାଳୟ ଓ ପାମିର ପର୍ବତ ଅନ୍ତର୍ଗତ କରାଯିବ ସେ କାର୍ଯ୍ୟ-
ସାଧନର ମଧ୍ୟାବଳୀ ଗ୍ରହଣ କରିବା ଓ ପରିଚାଳନା

১১. সার্বভৌমত্ব বিধি ১৩-এ বর্ণিত প্রণালী অনুযায়ী।

५. अत्र कदाचित् एवमुक्तं पाठ्यते ।

২. গাঙ্গা-যাত্রার ২৪ প্রকারের কথোপকথন।

[illegible]

১৯৭৬ সালের ১৫ই আগস্ট তারিখে

[illegible]

২। জলসেচন এক্ষণে যে কোন উপায়মতে হইতেছে তদপেক্ষা খালের দ্বারা জলবায়ের উপকারেই। ফলতঃ যত্র দ্বারা জল ভূমিবার উপায় হইলে, ভূমিতে জলসেচনের যত পরিশ্রম, ও যত পণ্ডর্য কি মনুষ্যের দ্বারা হওয়া আবশ্যিক, স্বাভাবিক জলস্রোত হইলে তাহার মূল্য পরি-
ত্রয়ের প্রয়োজন হওয়াতে উক্ত উপকার জন্মে। কৃষকের দ্বারা যে অতি অল্পব্যয় করিয়া জলসেচন করা যায় খালের দ্বারা তাহার চতুর্থাংশেরও মূল্য ব্যয় লাগে, তাহাতে

জমীদার খালহইতে জল দিলে তাহার বিধা পানি চারি অংশের তিন অংশপর্যন্ত স্থান খরচ লাগে। তাহাতে বত পরিশদ ও ৪৩ টাকা বাঁচে তাহা লইয়া আপনার রকবার যে অংশ কৃষি করা যাইতেছে তাহাতে সূতন ক্ষেত্র সংযোগ করিতে পারে।

৩। পূর্বে যে স্থলে জলসেচন অসাধ্য সেই স্থলে অল্প খরচে জলসেচন। এতদ্বিধায় জমীদারের যে উপকার তাহা তাহার প্রায় সম্পূর্ণরূপে লভ্য হয় এবং খালের সকল ক্ষতি সম্পূর্ণরূপে সম্পন্ন হইলে জলাভাবপ্রযুক্ত যে সকল দেশ এতদ্বারা সফলভূমিবীত্র তাহাতে অনায়াসে জল সেচন যাইতে পারিবেক।

৪। যে জমীতে সর্বদাই সম্পূর্ণরূপে জলসেচন হইতে পারে তাহাতে পানির বিস্তারিতরূপে জননেতিবার উপায় হওয়াতে উৎপাদনের বৃদ্ধি। এই বৃদ্ধি অত্যধিক এবং সর্বদাই হইতে যাত্রা উৎপন্ন হইতেছে তাহা চারি অংশের এক অংশের হিসাবে দিলে বোধ হয় অতিরিক্ত নহে।

৫। যে প্রকার শস্যের অধিক মূল্য হয় কিন্তু বিশেষ পরিমাণের ও প্রচুর জল না হইলে চাষ হইতে পারে না তাহার উৎপন্ন সহজ করা। এই প্রকারে উৎপাদনের যে বৃদ্ধি ও বায়ের যে স্থানতা প্রকাশ হয় তাহার এই ফল হইবেক যে সাধারণ লোকেরা পূর্যাপেক্ষা অল্প খরচে আহার পাইতে পারিবেক এবং তাহাতে বত লভ্য হয় তাহা অন্য কার্য কিবা প্রয়োজনীয় অন্য প্রকাণ্ড ক্রম করণেতে হইতে পারে।

৬। খাল নিকট থাকিতে যে লজা প্রাপ্ত হয় তৎপ্রযুক্ত ভূমিসম্পত্তির মূল্য বৃদ্ধি।

৭। দোআবের সহ্য ২ নদীতে সংযুক্ত সনাতান ও অল্প খরচে গমনাগমনের একত্র জলপথ নির্মাণ হওয়াতে তেজস্বী দ্রব্য ঢালাওনের আশংকা স্থানহীন।

৮। এই সকল উপকারের নিমিত্ত চৌকসদের অতি অল্প জলদান দিতে প্রচেষ্টা, তাহা গড়ে বিদ্যাপ্রতি ১০০ চক্ষ আনা দান দিতে প্রচেষ্টা না। এবং রাজবহ ও জলপথ করণে তাহা অল্প ক্রিয়িত মূল্য মূল ব্যয় হইবেক, তাহার সুদেহে প্রাপ্ত রাজবহ প্রভৃতি মেরামত করণের খরচে সর্বপ্রকৃ বিদ্যাপ্রতি ১০০ চক্ষ আনা দিতে প্রচেষ্টা এক টাকা ব্যয় হইবেক, এবং রাজবহ সনাতানদেরদের খরচে সহ্যজনেরা কিয়দা অল্প যে কোন ব্যক্তিরা খরচের দ্বারা এবং চলায় প্রচেষ্টার এবং ঢালাওনের বাসুল্য দিতে হইবেক, কিন্তু অনাপ্রকারে এবং ঢালাওনে মূল ব্যয় হয় এই মামুল জানিয়া-
শুনিয়া প্রচেষ্টা স্থান করা গিয়াছে।

গাশী হইতেছে যে অপেক্ষিত এই সকল বিষয়ের ব্যা-
ঘাত করিবার কোন বিপদীয় বিষয় উদয় হইবেক না, এবং
খালের নৈকট্যপ্রযুক্ত কথার কি তন্নিবাসিনদের কোন
ক্ষতি না হয় ইহার যে কোন উপায় ন্যেপত হয় তাহা
করা যাইবেক।

গবর্ণমেণ্টের যে উপকার জন্মিবেক তদ্বিষয় এই স্থলে
অতি সংক্ষেপে লিখি। সেই উপকার দুই প্রকারের হয়,
প্রথম স্পষ্ট, দ্বিতীয় সম্ভাবিত।

খালের খালের সংক্ষেপ বিবরণ।

স্মার্ট উপকারের জন্য তিন বিষয়।

১। জমার ঐশান্যার প্রতি ১২০ টাকার হিসাবে ১২০ ঐশান্যার জলকর। এই প্রকারে যে জলা উৎপন্ন হয় তাহা সম্পূর্ণরূপে প্রাপণের অনেক বিলম্ব হইবেক যেহেতুক সমস্ত কাষা যাবৎ সম্পূর্ণরূপে সম্পন্ন না হয় ও জল যোগা পনের নিমিত্তে প্রস্তুত না হয় তাবৎ অত্যধিক-রূপে জল মোচন হইতে পারিবেক না। কিন্তু তাহা যখন হয় তখন জলকরেতে গবর্ণমেন্ট বার্ষিক ১০,৮০,০০০ টাকা প্রাপ্ত হয়।

২। চালান জমার মাফুল। তাহাতে অধুমান বৎসরে লক্ষ টাকা পাওয়া যাইবেক।

৩। রাজস্বসম্পর্কীয় নানাবিধ বিষয়। তাহাতে বার্ষিক পঞ্চাশ হাজার টাকা পাওয়া যাইবে পারিবেক।

এই প্রকারে লোক সরকারের যেসকল বৎসরে লাভ হইবে লক্ষ টাকারপরিমাণ হইতে পারে। এই খাল প্রকাশ করিবার নিমিত্তে বার্ষিক ব্যয় চারি লক্ষ টাকার স্থান হইবেক না, এবং খালের উৎপন্ন টাকাহইতে তাহার ব্যয় পোষাইবার জন্যে যত সময় লাগে তাহা বিবেচনা করিলে এবং কর্মমুহুর্তে জ্ঞান বৃদ্ধি হইতে ২ অন্যান্য যে ২ বিষয় নির্মাণ করিবার সম্ভাবনা হয় তাহা বিবেচনা করিলে, বোধ হয় যে খালের আরম্ভ করিবার সময়অবধি তাহার উৎপন্ন সম্পূর্ণ টাকা নিম্নত প্রাপণের কালপর্যন্ত তাহাতে যত লক্ষ ব্যয় হইবেক তাহা স্বর্কম্বন্ধ দেড় কোটি টাকার স্থান হইতে পারিবেক না।

गंगादा श्रीलाल जशराम शिन्दे

দেড় কোটি টাকা মূলধনের উপর খরচ বর্ধিত নাহে
মূল লক্ষ্যে কা উৎপন্ন হইলে তাহা শতকরা সাত টাকার
হিসাব মতে হয়। উৎপাদিত আর্থিক ক্ষমতা উৎপন্ন হই
বার প্রত্যক্ষ আশঙ্কাও ইচ্ছাতে পাঠে না।

গবর্ণমেন্টের সম্মতিতে কি অর্থসচিব মহা এম এ বিদ্যায়
উৎসাহ সহ।

[illegible]

২। অধিক ভূমিতে কলনেচনপ্রযুক্ত ভূমির রাস্তা
হুজি হইতে পারে। খালেতে, যত টাংকা তৎপ্রসঙ্গ হইবে

সকল লোকের সম্মুখে বিতরণ।

সম্ভাবনা, তত টাকা ভূমির রাজস্বেতে উৎপন্ন হইতে পারিবেক। তাহাতে খাল প্রস্তুত করণের এক শতক সম্ভাবনা, যে ব্যয় করা টাকার উপর শতকরা ১৪ টি কার হিসাবে লভ্য হইবেক ততোধিক নহে।

এই সকল কথা আরো বিস্তারিতরূপে লিখিলে প্রকৃত নাই সেরে শুক এই সাধারণ রূপান্তরের স্বার্থ বিবরণ লিখিলার অভিপ্রায় সিদ্ধ হইতে পারে।

খাল যে কারণে আরম্ভ হইয়াছিল কিম্বা তাহার যে পরিমাণ হইয়াছে কিম্বা তাহাতে যে ফল সম্ভাবনা ইত্যাদি যেরূপে কোন বিষয়ের বিবেচনা হয় তাৎপর্য্যে আপনাদের অধীন দেশীয় ও বিদেশীয় সকল লোক এই খালে

দয় কথা ব্যপার্থরূপে বিচার করুন তাহা হইলে উনয়ি গবর্ণমেন্টের এমনত কামনা উচিত নটে। এই বিবাহার এই কএক পৃষ্ঠা পাঠ করিবেন এবং আপনাদের গন্ধার খালে গমনপূর্বক নিম্নোক্ত দর্শনের দ্বারা তাহা সকল কার্য্য বিচার করিতে পারিয়াছেন তাহার অর্থ স্বীকার করিবেন। যদি এই পুস্তকে এই অভিপ্রায় সিদ্ধ হইতবে পুস্তক লিখিলার অভিপ্রায় সম্পূর্ণরূপে সিদ্ধ হইত।

ইতি।

